

Verlag adviesgroep 2 MIRT-verkenning Oude Lijn, deelproject Knooppunt Laan van NOI Koningkerk, Bruijnings Ingenhoeslaan 4, Voorburg

Datum: woensdag 26 juni 2024 van 19.00 tot 22.00 uur

Aanwezig:

Afgemeld:

Aanwezig namens projectorganisatie: José Biewenga (omgevingsmanager), Niels van den Berg – Meijerink (projectmanager), Frank Bouwman (architect), Thijs van Giezen (gem. Leidschendam-Voorburg), David van Keulen (stuurgroep), Rogier Brinkhof (Metropoolregio Rotterdam Den Haag), Martijn Lelieveld (gem. Den Haag), Imce Hofman (communicatieadviseur)

Agenda:

1. Opening, welkom, voorstellen nieuwe mensen en vaststellen agenda
2. Verslag van 29 mei
3. Korte toelichting waar we nu staan in het proces
4. Het beoordelingskader: Wat is het? Wat is het doel? Welke aspecten beoordelen we?
5. De oplossingsrichtingen: Een eerste beoordeling en het gesprek met aanscherpingen
6. Plenaire oogst en aanvullingen
7. Afronden, hoe verder en doorkijk naar de volgende adviesgroep op 18 september

Dit verslag biedt een overzicht van de belangrijkste punten en gespreksonderwerpen tijdens de adviesgroep bijeenkomst van 26 juni.

2. Verslag van de adviesgroep op 29 mei is definitief vastgesteld

3. Korte toelichting waar we nu staan in het proces

We hebben zo veel mogelijk oplossingen verzameld en onderzoeken nu welke oplossingen realistisch zijn (oplossend vermogen, maakbaar en haalbaar).

4. Het beoordelingskader: Wat is het? Wat is het doel? Welke aspecten beoordelen we?

- Wat is het? Het beoordelingskader is een set criteria en richtlijnen die gebruikt worden om de verschillende oplossingsrichtingen te evalueren.
- Doel: op een gestructureerde en objectieve wijze de verschillende oplossingsrichtingen beoordelen
- Welke aspecten beoordelen we? In de startbeslissing voor de Oude Lijn kunt u het beoordelingskader vinden voor Knooppunt Laan van NOI: [Downloads](#) | Knooppuntlaanvannoi (Vanaf pagina 47)

Het beoordelingskader

Het doel van een beoordelingskader is m.n.:

1. Structurering t.b.v. besluitvorming: gestandaardiseerde methode om projecten te beoordelen
2. Transparantie en verantwoording
3. Inhoudelijke beoordeling – volgende slide
4. Stimuleren van samenwerking Door gezamenlijke criteria en doelen te hanteren, kunnen partijen effectiever samenwerken.

5. De oplossingsrichtingen: Een eerste beoordeling en het gesprek met aanscherpingen

De adviesgroep beoordeelde de vijf voorgestelde oplossingsrichtingen door gekleurde stickers te plakken en aanscherpingen op memo's te schrijven:

Rood: dit aspect zit niet goed in deze oplossingsrichting

Oranje: dit aspect vraagt nog extra aandacht in deze oplossingsrichting

Groen: dit aspect zit goed in deze oplossingsrichting

De oplossingsrichtingen:

1. Benuttingsalternatief
2. Placemaker
3. Overstapmachine
4. Verbinder
5. Groene knoop

1. Benuttingsalternatief:

De positie in het netwerk is conform huidige situatie.

Het station is geschikt voor een beperkte reizigersgroei. Tram en bus blijven op hun plek.

De kwaliteit van de stationsdomeinen wordt verbeterd. In verband met eventueel toekomstige ontwikkelingen worden ruimtereserveringen voor de interwijk en de hoge velostrada vrijgehouden van ontwikkeling (no-regret)



2. Placemaker

NOI wordt op de huidige plek gereed gemaakt voor de toekomst.

Het knooppunt wordt een verblijf- en bestemmingsplek in de stedelijke omgeving.

Aan de Voorburgse zijde wordt lokaal gerichte voorzieningen toegevoegd, die het verblijven ondersteunen. Belangrijk om hierbij de loopstromen zoveel mogelijk te concentreren

In verband met eventueel toekomstige ontwikkelingen worden ruimtereserveringen voor de interwijk en de hoge velostrada vrijgehouden van ontwikkeling (no-regret).

Als je kijkt naar deze oplossingsrichting 2

| | zit er goed in | vraagt nog aandacht | niet passend |
|---|----------------|---------------------|--------------|
| ...ken verbreden... ...en; reisdomein en inter- ...plazen barrier evenwijdig ...endstadrail en overstap ...van extra stijgpunten op ...reizigers. Ruimtelijkheid | ● | ● | ● |
| ...cht met voorzieningen die | ● | ● | ● |
| ...an de sporenbundel in de ...zijde). ...de Laan van NOI aan twee | ● | ● | ● |
| ...richting Voorburg | ● | ● | ● |
| ...voorziening onder maai- ...velostrada voor zowel Den ...ik alternatief kan een on- ...gese zijde worden overwo- ...de is een ondergrondse ...erschijslijk. | ● | ● | ● |
| ...R voorzien. Er wordt ruim- ...ZA en bijvoorbeeld de ...senweg (dubbelgebru | ● | ● | ● |
| ...langs de Schenckade | ● | ● | ● |
| ...uurtstraat met groene ...ingen ertussen. Aan- ...geluidscoontour ...van de reeks van meer ...i verharding biedt ruimte ...zoals een buurtmarkt. | ● | ● | ● |
| ...men | ● | ● | ● |

...nt(en) wil je ons nog meegeven?
Noteer op een post-it en plak

Handwritten notes on sticky paper:

- Yellow:** Dubbel gebruik van parkeerplaatsen is top!
- Green:** Waar betekenen deze percentages voor de 3-30-300 norm?
- Blue:** huizenrij Alphastraat naar spoor zodat meer groen + wandelruimte langs velostrada
- Pink:** Hetken onder maaiveld stellen ook aan SOZA - zijde
- Orange:** SOZA map is niet genoeg ruimte voor toekomstige bewoners
- Green:** Graag de vloeroppervlakte van de sporenbundel in de zijde van de Laan van NOI aan twee richtingen Voorburg
- Orange:** ALG: sporenbundel in de zijde van de Laan van NOI aan twee richtingen Voorburg
- Orange:** GAARHEIN BZ. (graaf) stuurgroep -> voor 2025 ook de NANS baan
- Orange:** P+R
- Orange:** deze min
- Orange:** Alkentocht

Legend:

- PUBLIEK DOMEIN
- Bebouwing
- Openbare ruimte
- Openbaar groen
- Velostrada

Scale: 0 m 80 m 100 m



Concept-verslag adviesgroep 2 – 26 juni 2024

3. Overstapmachine

Station gericht op de efficiënte overstap tussen modaliteiten met korte looproutes/tijd
De modaliteiten liggen in elkaars directe nabijheid voor optimale oriëntatie en zicht. Het overstappen is veilig.

Het station ligt direct aan de laan van NOI. Goed vindbaar en gekoppeld aan de lange doorgaande lijnen in de stad. Meekoppelkans is het verlengen van de perrons over de laan van NOI waardoor het zwaartepunt verschuift. Extra mogelijkheid is het maken van een systeem met drie eilandperrons.

27 JUNI 2024

Doorname AA

PROGRAMMA

STATIONSTUNNEL

- Er wordt een stationstal gemaakt onder de sporen evenwijdig aan de laan van NOI
- Invullickeken d.m.v. OVOP en glazen bariere
- Aandachtspunten: OVOP (i.z. randstadrail) en overstap tussen modaliteiten, inpassing van extra stijgpunten op de perrons.

STATIONSDOMEIN

- Helder en toegankelijk. De stationspleinen grenzen aan de laan en liggen evenwijdig aan de sporenbundel.

TRAM/BUS

- Tram en bus worden worden onder het viaduct geplaatst voor een korte overstap.
- Vindbaarheid/zichtbaarheid in de Laan van NOI is maximaal.
- Keervoorziening d.m.v. taltrack langs de van Alphenstraat.

FIETSEN: 3500 fietsen

- Onder de sporen, gekoppeld aan de stationahal

P+R: 155 auto's totaal in 5 vloeren

- Een gebouwde voorziening op de Tinq-locatie.

K+R: 12 auto's totaal

- Aan de twee zijden van LVNOI

INTERIEK

- Met het vervallen van de huidige perrontunnel is er behoefte aan een extra noord-zuid verbinding voet/fiets.

VASTGOED

- Vastgoed sluit aan bij de hoogte van de bestaande bebouwing aan de van Alphenstraat oplopend richting het spoor, waarmee meer volume kan worden gebouwd.
- Aandachtspunt voor woning is de gekuldscoortur.
- Een vastgoed variant is bebouwing boven het station en sporen. De haalbaarheid hiervan is echter in relatie tot fasering, kosten en complexiteit niet waarschijnlijk. Daarbij is door SBM en CRA een schrijven uitgebracht die haaks op dergelijke vermening van vastgoed in railinfra staat.

GROEN-BLAUWE BOUWSTENEN

- Groen 25 % (250 m² > 94 bomen (45m² per boom))
- Blauw 5 %
- Grijs 70 %

STATIONSDOMEIN

- Ontvangstdomein
- Reisdomein
- Omgevingsdomein
- Verblijfsdomein

PUBLIEK DOMEIN

- Bebouwing
- Openbare ruimte
- Openbaar groen
- Velostrada

0m 20m 40m 60m 80m 100m

Als je kijkt naar deze oplossingsrichting ③

zit er goed in

vraagt nog aandacht

Deeltijdse inpassing

*ALTERNATIE PERRONS
LEG, LIGT VERHOOG
EN FIJNE WAK
AANDACHT*

*Fietskelderom station
Delft links hoerpe. Welke
eels rop!*

Top!

*Waarom zoveel
overstap met overstap
station? Is
overstap met overstap
station? Is
overstap met overstap
station? Is*

*Waarom zoveel
overstap met overstap
station? Is*

*HALTE
PAM 2 VERPLAATSEN
NAAR ONDER SPOOR →
ZAL TOEBERIJKE OPSCHIK
VAN HALTE STUPELIANT-
SMAAT, VDE GEDWINGE OP
HEFFEN. MET SENALICE
DIEKEL DAVANHOE!*

*TRAM HALTE VERPLAATSEN
LIJKE ALLEN INGEDEE
DURE MAIL, OVERHEDE
HESSER EE MONDE
PAM, DAVT NEE
OVERLAP MISSCHEN?*

*K+R aan laan van NOI
is omvang van functie
als door bebouwing en de
stopplaats van busstop
laan in een nieuw ontwerp
of en verloop!*

*geen keer -
halte tram
aan Voorburg
zijde*

*Waarom zoveel
verstende
openbare ruimte
(gele ruit) →
HITHESSER etc*

Welk(e) aandachtspunt(en) wil je ons nog meegeven?
Noteer op een post-it en plak

6.

OPLOSSINGSRICHTING 3 OVERSTAPMACHINE

- Station gericht op de efficiënte overstap tussen modaliteiten met korte loopafstand
- De modaliteiten liggen in elkaar directe nabijheid voor optimale oriëntatie en zicht met overstappen in veiligheid
- Het station ligt direct aan de baan van N20. Goed zichtbaar en gekoppeld aan de lange slooppedaal tunnel in de stad. Meer mogelijkheden in het verbergen van de parkeer- en fiets van N20 waardoor het parkeren verschuift. Extra mogelijkheid is het maken van een systeem met drie etappes.

Handwritten note: *dit is de beste oplossing voor de overstap*

Handwritten note: *Extra opbouw A LA 'GEGEMIDT'*

Handwritten note: *Wat is de beste oplossing voor de overstap? Het is belangrijk om te kijken naar de mogelijkheden om de overstap te verbeteren. Het is belangrijk om te kijken naar de mogelijkheden om de overstap te verbeteren.*

Handwritten note: *Publiek alternatief voor spraken bij de halte van N20*

Handwritten note: *De beste oplossing is de overstap te verbeteren door de overstap te verbeteren.*

Handwritten note: *De beste oplossing is de overstap te verbeteren door de overstap te verbeteren.*

TEAM V  ARCADIS

Alternatief - Bahuut Kijpntun huidige tunnel + st

4. Verbinder

Het verbinden van de knoop met de lange ontwikkellijnen van de stad. De NZ als OW worden versterkt waardoor de barrierewerking van de sporenbundel wordt verzacht

Door de interwijk in de van Pruisenweg te upgraden tot een tweede zone voor opgangen naar de perrons wordt de loopafstand naar CID verkort en de benutting en stijgpunt capaciteit naar de perrons verbeterd zonder de spoorligging aan te passen. De knoop is daarmee een toegangspoort naar het CID. Voor de kortere overstap blijft een tunnel op de huidige locatie behouden.



PROGRAMMA

STATIONSTUNNEL

- Er worden twee zones met opgangen naar de perrons gemaakt, waartop de tunnel op de middenpositie het hoofdadres is. Er worden geen afgeleide stationshallen gemaakt onder de sporen omdat hiervoor de ruimte ontbreekt.
- Invalshoeken d.m.v. vloer op maat.
- Aandachtspunten: Inpassing van twee onafhankelijke zones met opgangen naar de perrons maakt het niet mogelijk te lezen en beheersen. Extra stijgmontage kan goed op de perrons worden ingepast.

STATIONSDOMEINEN

- De stationsperrons zijn gelegen tussen de van Pruisenweg en de middeltunnel en zichtscherp vanuit de Laan van NOI.

TRAM/BUS

- Tram en bus worden aan de noordzijde van de sporenbundel in de Laan van NOI ingepast.

FITSEN: 3500 fietsen totaal

- Aan weerszijden van de sporenbundel gebouwd in het talud, gekoppeld aan de stationhal.

PHR: 300 auto's totaal

- Een ondermaat van de vastgoedontwikkeling aan de van Alphenstraat.

K+R: 12 auto's totaal

- In de van Pruisenweg. Aandachtspunt is het lezen en het ruimte gebruik.
- Längs van Alphenstraat.

INTERIJK

- Interieur in de van Pruisenweg. Interieur wordt geïntegreerd met opgangen naar de perrons.

VASTGOED

- Vastgoed sluit aan bij de hoogte van de bestaande bebouwing aan de van Alphenstraat oplopend richting het spoor, waarmee meer volume kan worden gebouwd.
- Aandachtspunt voor woning is de geluidsoverlast.
- Bij deze variant is het aan te bevelen de bedrijven terrein westelijk van SoZa mee te ontwikkelen, waarmee meer ruimte voor een stationsperron tussen SoZa en de ontwikkeling kan worden gemaakt en station beter vindbaar wordt aan Schenkade.

GROEN-BLAUWE BOUWSTENEN

- 45% 7650 m² + 170 bomen (1 boom)

DOMEIN

- Publiek domein
- Groen domein
- Openbaar domein
- Werfgebied
- Werfgebied

PUBIEK DOMEIN

- Bebouwing
- Openbare ruimte
- Openbaar groen
- Velociteits

0 m 20 m 40 m 60 m 80 m 100 m

kenning OV-Knoop Laan van NOI

Als je kijkt naar deze oplossingsrichting

zit er goed in vraagt nog aandacht niet passend

Handwritten notes on sticky paper:

- Als de winkels worden gemaakt dan wordt het gebied...
- Deze variant met... op de bestaande... ontlast... van SoZa...
- Maak niet openbaar perrons + overlast... EN openbaar met LVM's?
- Maak met een zicht... op groen/ruimte... dit ontwerp... naar andere bebouwing...
- Maak een... in deze oplossing... beschikbaar?
- Transversaal... van Haysse... door trekken... in het te bouwen... perrons... van SoZa... naar... wijk...

Welke aandachtspunt(en) wil je ons nog meegeven?
Noteer op een post-it en plak

5. Groene knoop

Optimaal (klimaat) adaptief. Streven is een zo klein mogelijk CO2 fotoprint. Daarom wordt gebruik gemaakt van de huidige perrontunnel positie. De oplossing zijn gematerialiseerd in hout. Vastgoed staat in het groen in plaats van dat het groen tussen de gebouwen wordt aangebracht. Er wordt een ontwikkelstrategie gehanteerd waarbinnen gefaseerde ontwikkeling wordt gefaciliteerd. De fotoprint van gebouwen is slank. Gebouwen zijn daardoor hoog. De stationsomgeving wordt klimaat adaptief ingericht. Er is maximale ruimte voor groen en blauw. Verhard alleen waar echt nodig. Routes zijn (afhankelijk van de oriëntatie) door groen beschaduwd. Wacht- en verblijfsruimte is beschermt door groen. De knoop maakt deel uit van een sterk groen/blauw netwerk als drager van de openbare ruimte.



in kader van Gemeentelijke
MAAK VAN DE OMGEVING VAN HET STATION EEN ZERO GHUSSIE ZONE

Overkapping over perrons moet hangen (overkapping gaaf) maken. Of perrons groen maken met zachte...

Niet aantrekkelijk bomen dat gehandhaafd moet blijven / je moet aandacht met de wanden. Maar groen volume is de mist. Het moet licht en klein worden...

PROGRAMMA - BOUWSTENEN

STATIONSTUNNEL

- De perrontunnel in middenpositie wordt verruimd en voorzien van extra stijpunten.
- Er wordt geen afgesloten stationshal gemaakt omdat hiervoor de ruimte ontbreekt.
- In/uitchecken d.m.v. cico's op mezziveau.
- Aandachtspunten: Inpassing van extra stijpunten naar de perrons i.r.t. de beschikbare ruimte op de begroeven.

STATIONSDOMEINEN

- De stationspleinen grenzen aan de laan en liggen evenwijdig aan de sporenbundel.

TRAM/BUS

- Tram en bus liggen aan de zuidzijde van de sporenbundel in de Laan van NOI.

FIETSEN: 3500 totaal

- In gebouwde voorziening in van Alphenstraat zijde

P+R: Geen P&R, maar 35 auto's voor deelmobiliteit

Een gebouwde voorziening als deelmobiliteit hub in de vastgoedontwikkeling aan de van Alphenstraat.

K+R: 12 auto's

- In Laan van NOI
- langs de Schenkade

INTERWIJK

- Er wordt ruimte geesen (no-regret)

VASTGOED

- Vastgoed sluit aan bij bouw aan de van Alphenstraat
- spoor, waarmee meer volume kan worden gebouwd.
- Aandachtspunt voor woning is de geluidscontour.

GROEN-BLAUW

- Groen 60 % 10.200 m² > 227 bomen (45m² per boom)
- Blauw 10 %
- Grijs 30 %

STATIONSDOMEIN

- Ontvangstdomein
- Reisdomein
- Omgevingsdomein
- Verblijfsdomein

PUBLIEK DOMEIN

- Bebouwing
- Openbare ruimte
- Openbaar groen
- Velostrada

Legende:

- Stationsdomein: Ontvangstdomein (geel), Reisdomein (blauw), Omgevingsdomein (groen), Verblijfsdomein (rood)
- Publiek domein: Bebouwing (wit), Openbare ruimte (oranje), Openbaar groen (groen), Velostrada (rood)

Oplossingsrichting

vraagt nog aandacht niet passend

WELKE AANDACHT (EN) WIL JE ONS NOG MEEGEEVEN?

Niet aantrekkelijk

zie 2 plannetjes P+R = Noddy

Bekijft succes van een mobility hub de BP

GROEN BEPLANTING OF BALKEN EN PERGOONS OP PERRONS

SUPERMARKTEN IN STATIONS BIJ ENORM MET THEERASTENAT EN WE. VOORSURK, ALLEEN TO-GO!

0 m 20 m 40 m 60 m 80 m 100 m



6. Plenaire oogst en aanvullingen

Tijdens de plenaire sessie werden de volgende punten besproken en aangevuld:

Wat valt op:

- Reizigerstunnel: Er zijn verschillende varianten van de reizigerstunnel, met een voorkeur voor een ruimtelijke en lichte tunnel.
- Toegankelijkheid van het station: Veel mensen reizen vanaf Laan van NOI met zware koffers richting Schiphol. Er moet aandacht zijn voor roltrappen en liften.
- Sociale veiligheid: Het station moet veilig zijn, ook 's nachts. Mogelijkheid om het station in de nacht af te sluiten vanwege 'hangjongeren'. Het combineren van wonen en werken kan bijdragen aan een levendige omgeving.
- Logische looproutes: Routes van het station naar tram 2 zijn slecht vindbaar voor toeristen.

Bezorgdheid:

- Woningbouw aan de Voorburgse kant: Er zijn zorgen over de ruimte en verkeersveiligheid bij de Velostrada.

7. Afronden, hoe verder en doorkijk naar de volgende adviesgroep

- Van de opbrengst van de tweede adviesgroep zijn foto's gemaakt en deze nemen we mee bij de uitwerking.
- Woensdag 18 september staat de derde adviesgroep gepland. We hopen dat alle mensen aanwezig zijn die zich hebben aangemeld voor de adviesgroep. We hebben u hard nodig om van deze participatieronde een succes te maken.
- Adviesgroep 3 staat in het teken van het advies van de adviesgroep en de 90% versie van de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen.

Bijlagen:

- [Link naar verslag van de bijeenkomst van 29 mei 2024](#)
- [Link naar presentatie en informatie over het beoordelingskader](#)
- [Foto's beoordelingen van de vijf oplossingsrichtingen](#)