



WELKOM

Adviesgroep
KNOOPPUNT LAAN VAN NOI

Bijeenkomst 2 26 juni 2024

Agenda

19:00 uur

Opening & vaststellen agenda

Kort voorstellen nieuwe leden adviesgroep

Verslag adviesgroep 1: open eindjes en vaststellen

Korte toelichting waar we nu staan in het proces

19:40 uur

Het beoordelingskader:
Wat is het? Wat is het doel? En welke aspecten
beoordelen we?

20:00 uur

Korte pauze

20:10 uur

De oplossingsrichtingen: een eerste beoordeling, het
gesprek en aanscherpingen

21:30 uur

Afronding, hoe verder en doorkijk volgende adviesgroep

22:00 uur

Einde

Station Laan van NOI – de opgave

Groei van aantal inwoners en banen

- Veel nieuwe woningen, werkplekken en hoogwaardige voorzieningen passend in de ambities van het Central Innovation District (CID)
- Forse groei van reizigersstromen voor OV en fiets
- Station Laan van NOI is daar nu niet klaar voor, omwonenden en reizigers geven aan dat het beter kan

Eindbeeld

- Van voorstadstation ...
- ... naar een **aantrekkelijke OV-knoop** voor trein, metro, bus, tram, fiets en deelmobiliteit (fiets en auto) met sterk **verbeterde overstapvoorzieningen** voor **bestaande en nieuwe** bewoners en werknemers en passanten om comfortabel **op- en over te stappen** en elkaar te **ontmoeten**

Kennismaking – nieuwe mensen stellen zich kort voor

Even voorstellen:

1. Naam
2. Motivatie voor de adviesgroep in 1 zin
3. Zit je hier namens jezelf of vertegenwoordig je een groep/belang



De adviesgroep

Hoofdvraag analysefase (tot eind 2024):

Welke kansrijke oplossingsrichtingen adviseert de adviesgroep om mee te nemen in de beoordelingsfase en welke aanbevelingen geeft u ons mee?

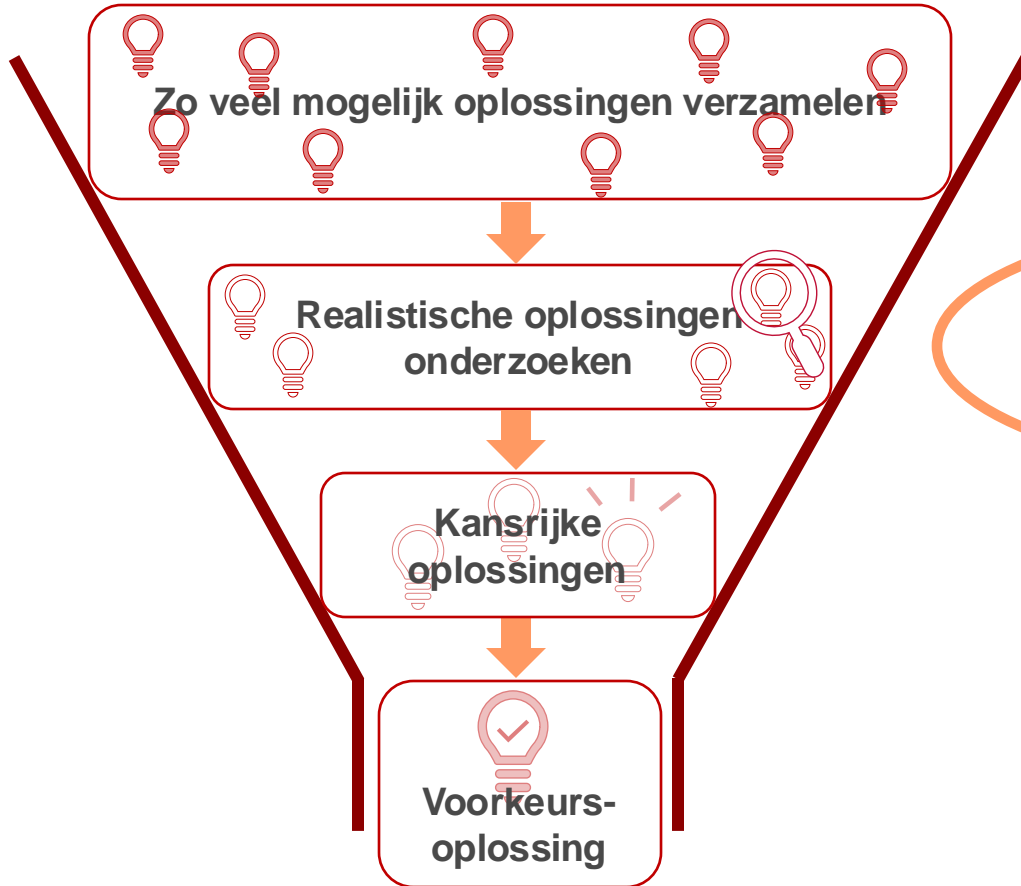
- Meedenken over voorliggende onderwerpen en discussies.
- Gedurende het proces vragen we de adviesgroep op gezette momenten om een advies. In het proces naar het advies fungeert de adviesgroep voornamelijk als een klankbordgroep.

Er gebeurt veel in korte tijd.....

Waar staan we nu in het proces?



Waar staan we nu in het proces?



Stap 1:
Onderzoeken alle denkbare oplossingen

Stap 2:
Wat zijn realistische oplossingen (oplossend vermogen, maakbaar en haalbaar)?

Stap 3:
Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen
Zomer 2024 in beeld. Vaststelling eind 2024.

Stap 4:
Voorkeursbeslissing
Zomer 2025 in beeld. Besluitvorming najaar 2025.

Het beoordelingskader

Het beoordelingskader: wat is het en wat is het doel?

gericht op het maximaliseren van maatschappelijke waarde
het waarborgen van efficiënte en effectieve investeringen.

Het beoordelingskader

Het doel van een MIRT-beoordelingskader is om een gestructureerde en transparante aanpak te bieden voor het beoordelen en beslissen over investeringen in infrastructuurprojecten binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) in Nederland. Het MIRT-beoordelingskader dient verschillende belangrijke doelen:

1. **Structurering:** gestandaardiseerde methode om projecten te beoordelen
2. **Transparantie en verantwoording**
3. **Inhoudelijke beoordeling** – volgende slide
4. **Risicomanagement**
5. **Ondersteuning van besluitvorming**
6. **Stimuleren van samenwerking** Door gezamenlijke criteria en doelen te hanteren, kunnen partijen effectiever samenwerken.
7. **Waarborging van kwaliteit**

Waar worden oplossingen op beoordeeld?



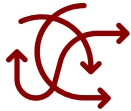
Groei van steden en dorpen



Kansen voor mensen vergroten



Verbetering leefomgeving



Mobiliteit / bereikbaarheid



Draagvlak



Inpasbaarheid



Techniek



Kosten



Duurzaamheid / klimaat, energie en circulariteit



Externe effecten

Wie beoordelen? Experts, projectteam, omgeving



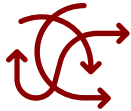
Groei van steden en dorpen



Kansen voor mensen vergroten



Verbetering leefomgeving



Mobiliteit / bereikbaarheid



Draagvlak



Inpasbaarheid



Techniek



Kosten



Duurzaamheid / klimaat, energie en circulariteit



Externe effecten

Korte pauze



Oplossingsrichtingen en beoordeling

45 min.

- Korte toelichting per oplossingsrichting – wat is de kern van deze oplossingsrichting?
- Ronde 1: beoordeling met stickers en meegeven aandachtspunten op post-its
 - Rood Dit aspect zit er niet goed in deze oplossingsrichting
 - Oranje Dit aspect vraagt nog extra aandacht in deze oplossingsrichting
 - Groen Dit aspect zit goed in deze oplossingsrichting

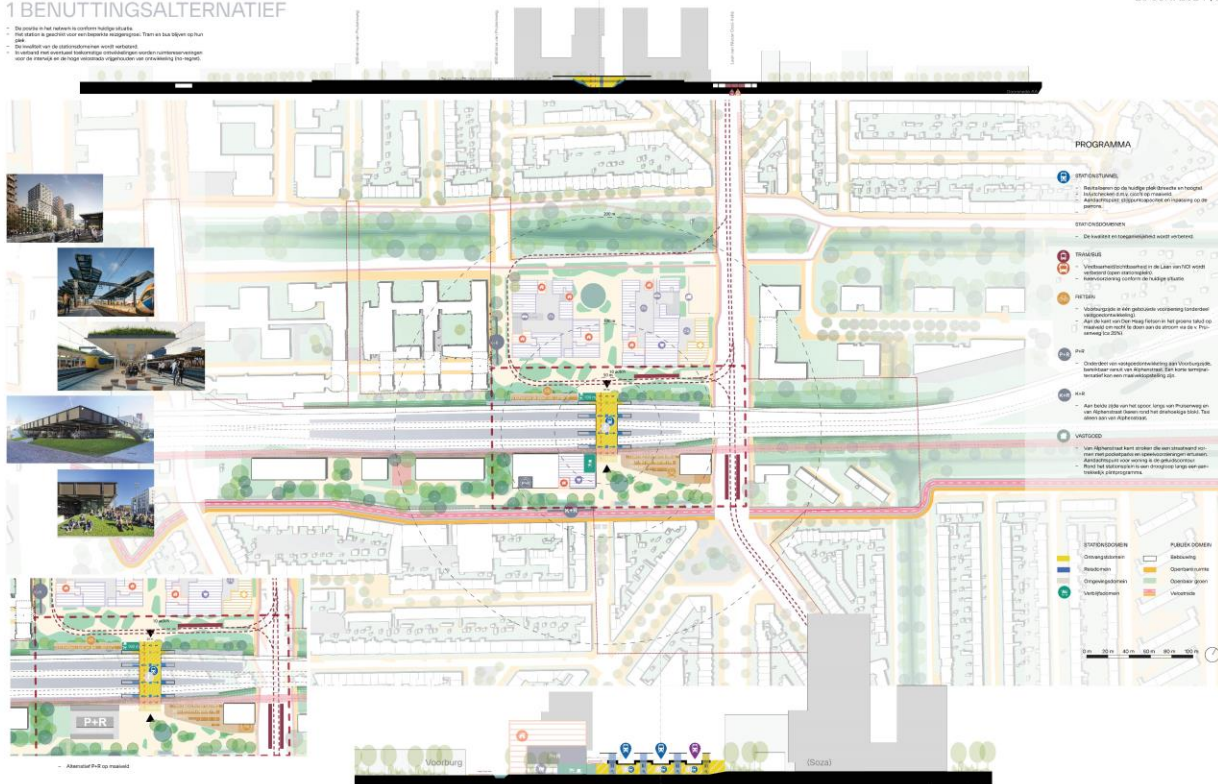
30 min.

- Ronde 2: In gesprek over de 1^e beoordeling per oplossingsrichting:
 - Wat valt jullie op?
 - Zien jullie nog een andere oplossingsrichting?
 - Welke aandachtspunten willen jullie ons nog meegeven?
 - Wat is jullie gevoel hierbij?

Oplossingsrichtingen en beoordeling

OPLOSSINGSRICHTING 1 BENUTTINGSALTERNATIEF

- De voorstel is het realiseren in de centrale huidige situatie
- Het gebied is geschikt voor een beperkte uitbreiding. Te weten voor de volgende opties:
- Optimaliseren van de bestaande parkeerplaatsen
- Integreren van een bestaand woonwoningcomplex met een bestaand woonwoningcomplex
- Waar de ruimte en de hoogte vereisten zijn uitbreiden van de bestaande bebouwing



WERKSESSIE
13 JUNI 2024 | 2

Als je kijkt naar deze oplossingsrichting

zit er goed in vraagt nog aandacht niet passend

Welk(e) aandachtspunt(en) wil je ons nog meegeven?

Noteer op een post-it en plak

Oplossingsrichtingen en beoordeling – wat valt op?

- Wat valt jullie op?
 - Zien jullie nog een andere oplossingsrichting?
 - Welke aandachtspunten willen jullie ons nog meegeven?
 - Wat is jullie gevoel hierbij?
-
- Welke informatie hebben jullie nog nodig om tijdens de volgende adviesgroep op 18/9 een advies te kunnen geven?

Afronden, hoe verder en doorkijk naar de volgende adviesgroep

- Wat doen we met de opbrengst?
- Doorkijk naar bijeenkomst 3
 - Het advies vanuit de adviesgroep: een samenvatting van perspectieven
 - 90% versie van de Notitie Kanrijke Oplossingsrichtingen
- Welke informatie hebben jullie nog nodig om tijdens de volgende adviesgroep op 18/9 een advies te kunnen geven?



Tot de volgende adviesgroep

Waar worden aspecten op beoordeeld?

| Beoordelingsaspect | Definitie/criteria |
|---|---|
| Verbetering leefomgeving | <ul style="list-style-type: none">• De openbare ruimte is naast het station zelf de belangrijkste component van de herinrichtingsopgave van het knooppunt.• Een levendige, inclusieve en attractieve openbare ruimte met een hoge verblijfskwaliteit is de basis van de planvorming.• De openbare ruimte is van iedereen: reizigers, omwonenden, passanten en gebruikers van kantoren of andere voorzieningen |
| Mobiliteit / bereikbaarheid | <ul style="list-style-type: none">• Mate waarin oplossing bijdraagt aan (gevoel van) comfort, veiligheid, etc. |
| Duurzaamheid / klimaat, energie en circulariteit | <ul style="list-style-type: none">• Duurzaam gebruik ondergrond en materialen• Uitstoot door bouwlogistiek,• Bijdrage aan de klimaatbestendige stad |
| Fietsparkeren | |
| Autoparkeren | |
| Welk aspect vinden jullie belangrijk? Missen we nog aspecten? | |
| | |